Sholley
Marque déposée

Félicitations !

Pour avoir choisi le Sholley, le caddie numéro Un en Grande-Bretagne ! Comme pour des dizaines de milliers d'autres possesseurs du célèbre caddie, nous espérons que votre Sholley deviendra un ami fidèle sur lequel vous pourrez compter pendant de nombreuses années.

Vous vous apercevrez que non seulement le Sholley offre une solution immédiate à tous vos problèmes de portage et de marche, mais qu'il représente également un véritable investissement à long terme.

Vous vous réjouirez d'autant plus de votre décision au vu de la fréquence de remplacement des imitations de moindre qualité.

En effet, votre Sholley gardera toute sa solidité et durera plus longtemps que ces versions bas de gamme.

Et avec un peu de soin et d'attention, votre Sholley peut durer encore plus longtemps : jusqu'ici, le record est de 20 ans !

Pour être sûr de profiter de tous les avantages de votre Sholley, voici quelques détails explicatifs :

1. PLIAGE DE VOTRE SHOLLEY

Ouvrez le couvercle et retirez la plaque au fond du sac. (Sortez d'abord les courses ou vos œufs risquent d'être brouillés avant d'arriver chez vous).

Placez-vous derrière le caddie comme pour le pousser puis, le couvercle ouvert, posez une main de chaque côté du montant supérieur à l'avant du caddie (à l'endroit où le sac est fixé sur l'ossature).

Ensuite, il suffit de tirer la barre avant vers le haut en direction de la poignée pour que le caddie se replie, même avec le sac à l'intérieur.

Les modèles Classic et Escort disposent également d'un crochet de suspension pour vous permettre de suspendre le caddie à l'avant d'un chariot de supermarché ou à un portemanteau.

Sinon, un panier de supermarché s'insèrera facilement entre les montants de votre Sholley lorsque celui-ci est ouvert, ou sur le couvercle du Sholeco Special.

(Image)

POUR PLIER VOTRE SHOLLEY
Rapprochez simplement la barre avant de la poignée arrière.
LES POINTILLÉS INDIQUENT LA POSITION DU SAC
(Le Sholley peut être plié avec le sac à l'intérieur)

2. RÉGLAGE DE LA POIGNÉE

ATTENTION ! N'ALLONGEZ PAS TROP LA POIGNÉE CAR CELA RISQUERAIT DE L'ENDOMMAGER ET D'AFFECTER LA PRÉHENSION.

Parce qu'une seule et même position ne convient pas à tout le monde, le Sholley a été conçu pour vous permettre de choisir la position idéale pour vous. À l'ouverture de la boîte, la poignée n'est pas installée. Emboîtez simplement la poignée puis vissez la partie supérieure du dispositif de réglage. Naturellement, vous pouvez régler la hauteur de la poignée en

desserrant la partie supérieure des dispositifs de réglage (il suffit pour cela de tourner 3 fois dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). Tirez doucement sur la poignée jusqu'à la hauteur souhaitée, puis resserrez les dispositifs de réglage. (Ceux-ci sont conçus pour être serrés manuellement ; aucun outil n'est normalement nécessaire, sauf en cas de problème particulier à la main, auquel cas il est préférable de demander de l'aide à quelqu'un.) Vérifiez le serrage en tirant sur la poignée. Celle-ci ne doit pas coulisser.
Pour plus de stabilité, retournez la poignée pour la mettre droite. Pour cela, dévissez complètement la partie supérieure du dispositif de réglage et sortez la poignée, puis retournez-la et réinsérez-la dans l'ossature. Enfin, resserrez en fonction de la position de marche de votre choix. La poignée est maintenant plus près du caddie, ce qui permet de s'appuyer dessus de manière plus sûre.

3. INSTALLATION DE VOTRE SAC DESIGNER – MODÈLES ESCORT ET CLASSIC UNIQUEMENT

Étape I. Votre sac Designer est doté d'un rabat sur le dessus. Installez le sac sur le caddie (le rabat avant enveloppant le montant supérieur situé à l'avant et le rabat arrière recouvrant le montant arrière et le velcro autour de la barre inférieure pour un maintien optimal).

Étape II. La plaque carrée au fond du sac lui permet de conserver son apparence élégante à tout moment. (Elle peut se retrouver rentrée à l'intérieur du couvercle.)

Vous pouvez plier votre Sholley avec le sac à l'intérieur, mais pour cela vous devez d'abord basculer à la verticale la plaque carrée située au fond.

4. CONSERVER « LE PIVOTEMENT » DES ROUES

Si votre modèle dispose de roues pivotantes, un léger entretien peut être nécessaire à l'occasion.

Comme toutes les roues pivotantes, celles-ci comprennent des parties mobiles qui, lorsqu'elles sont très encrassées, peuvent parfois devenir rigides.

Pour rétablir leur état initial :

a) Procurez-vous des pinces et un vaporisateur de lubrifiant pour caoutchouc et plastique.
b) Étendez le Sholley sur le côté pour pouvoir inspecter le dessous des roues.
c) Là où la roue pivote se trouvent deux protubérances / ailes en plastique proéminentes.
d) Utilisez les pinces pour les pincer ensemble à angle droit tout en tirant sur la roue pour la détacher du caddie.
e) Maintenant vous pouvez facilement nettoyer la boue et autres saletés.
f) Après le nettoyage, vaporisez soigneusement le lubrifiant pour caoutchouc et plastique puis remettez la roue en place en la poussant fermement.
g) Les roues sont spécialement conçues pour un entretien facile à la maison. Il se peut que vous n'ayez jamais à vous en préoccuper, sauf conditions de saleté particulières. N'oubliez pas que si vous les trouvez plus rigides et que vous pensez qu'elles ont besoin d'être entretenues, vous pouvez « bloquer » les roues pivotantes en ligne droite vers l'avant en attendant de pouvoir procéder à l'entretien de votre Sholley 2000. Cela ne leur fera pas de mal !

N.B. : Il est important d'utiliser un lubrifiant spécialement conçu pour le plastique et le caoutchouc. (Disponible dans la marque Sholley)

INSTRUCTIONS D'UTILISATION POUR LE SHOLECO

Afin de faire du nouveau Sholeco le caddie le plus léger et le plus facile à conduire qui existe sur le marché, l'ossature a été spécifiquement conçue pour rentrer à l'intérieur du sac. Il n'y a donc pas de crochet à l'avant.

Si vous voulez laisser votre Sholeco devant un supermarché pendant que vous faites vos courses, nous vous recommandons d'utiliser un antivol pour l'attacher à une rampe ou à un poteau, etc.

Sinon, vous pouvez utiliser votre Sholeco à l'intérieur du supermarché et poser un panier sur le dessus, ou le replier et le mettre dans un caddie plus large.

FREIN À PIED

Votre caddie est doté de deux freins arrière pour vous aider à le garer. À noter que s'il est plein ou s'il est en pente, cela ne garantit pas sa stabilité.

SERVICE APRÈS-VENTE

Contrairement aux autres fabricants de caddies (qui voudraient vous faire acheter un nouveau caddie tous les trois ans après usure du précédent), nous avons conçu le Sholley de manière à ce que les parties usées puissent être facilement remplacées, pour une durée de vie plus longue. Et en plus, vous êtes totalement protégé grâce à la garantie d'une année entière.

Afin d'être sûr que le Sholley vous donne satisfaction, veuillez le tester chez vous car nous n'acceptons malheureusement pas les échanges ou retours de caddies ayant été utilisés dehors.

Dans nos bureaux, nous recevons de nombreuses lettres d'adeptes du Sholley qui utilisent le leur régulièrement depuis 10 ans ou plus. (Pour voir des exemplaires de ces lettres, veuillez nous contacter.)

Et bien que l'on ne puisse pas vous dire exactement combien de temps durera votre Sholley, nous nous engageons à mettre à votre disposition toutes les pièces détachées nécessaires pour vous permettre de rouler le plus longtemps possible.

Pour cela, il suffit de nous appeler au 01255 431444 ou de nous écrire. Dans toutes vos correspondances, veuillez indiquer votre numéro de téléphone et votre code postal si possible.

Merci d'avoir choisi Sholley pour faire vos courses. Nous espérons vous accompagner pendant de nombreuses années.

Meilleurs vœux,

Jackie Clover

P.S. : Voir au verso pour les instructions de sécurité.

Instructions de sécurité

Le respect des instructions d’utilisation suivantes relève de la responsabilité des utilisateurs. L’utilisation et l’entretien corrects de ce caddie par l’utilisateur sont essentiels pour assurer la continuité des performances.

UTILISATION PRÉVUE PAR LE FABRICANT

• Votre caddie a été testé en vue de transporter des courses de poids normal, c’est-à-dire nourriture, boissons, et NON des matériaux de construction, etc.

• Une charge inadaptée ou une surcharge risque d’affecter les performances du caddie.

• Il n’est pas recommandé de suspendre des sacs de courses à la poignée.

• Le caddie n’est pas un jouet et ne doit pas être utilisé comme tel.

• Il n’est pas conçu pour transporter des enfants.

• Veillez à tester les dispositifs de réglage de la poignée afin de vous assurer qu’ils sont suffisamment serrés avant utilisation. Veillez à ce que les articulations de la poignée ne supportent pas tout le poids d’un caddie plein qui ne serait pas soutenu ou ne reposerait pas sur le sol.

• **Il est recommandé de ne jamais faire monter un caddie, qu’il soit plein ou vide, dans des escaliers.**

• Pour descendre une marche ou un trottoir, basculez légèrement le caddie en arrière et guidez-le le long de la face avant de la marche ou du trottoir uniquement sur les roues arrière jusqu’à ce qu’elles touchent le sol. Abaissez ensuite les roues avant jusqu’à ce que toutes les roues soient de niveau.

• Ce caddie n’est pas conçu pour être utilisé sur terrain très accidenté. Si vous devez traverser un terrain difficile (herbe, graviers, chaussée abîmée, pavés, etc.), tirez ou poussez le caddie en équilibre sur les deux roues arrière. N’oubliez pas que des déclivités soudaines ou une chaussée abîmée peuvent entraîner des problèmes d’équilibre.

• Le système de freinage en option permet de ralentir le caddie sur terrain plat. Si le caddie est plein, ne vous fiez pas totalement aux freins sur les pentes raides.
Même si les freins ralentissent la vitesse, cela peut ne pas être suffisant en fonction des besoins.

Si vous avez des doutes ou des questions concernant les points ci-dessus, veuillez nous contacter ou demander l’aide de quelqu’un pour passer cette liste en revue avant d’utiliser le caddie.